

Skibsfarten på danske havne 1997

1. Formål mv.

Formålet med statistikken er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne herunder godstransport og passagerbefordring over havnene.

Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikken data som led i et EU-under-søgel sesprogram, der er fastlagt ved Rådets Direktiv 95/64/EF.

I forhold til den hidtidige statistik er der navnlig sket en udvidelse af fragtstatistikken med detaljerede oplysninger om skibsanløb på danske havne med en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton.

Ved omlægningen af statistikken er Trafikministeriets hidtidige havnestatistik for trafikhavne samtidig blevet indarbejdet i Danmarks Statistiks årlige havnestatistik.

2. Definitioner og afgrænsninger

Statistikken dækker skibsanløb på danske havne, dvs. trafikhavne og separate færgeløjer uden for trafikhavnene, for at losse eller laste gods eller for at ud- eller indskibe passagerer. Skibe, der anløber en havn udelukkende for reparation, bunk- ring eller proviantering, indgår således ikke i statistikken.

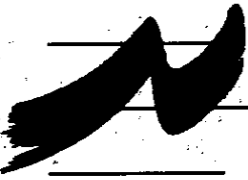
Opgørelsen af passager- og færgefarten omfatter dog ikke en del småfærger og mindre skibe, som gør tjeneste i forholdsvist korte overfarter og som hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småøer mv.

Der anvendes følgende definitioner:

Skib er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vand-veje, i smalt vande eller i havneområder. Fiskerifartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

Bruttonøggen er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Søransport med skib omfatter enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Transport, som delvis går ad indre vandveje, medregnes således.



Fragtskibe opdeles i følgende typer:

- *Tankskibe* som omfatter olietankskibe, kemikaliyetankskibe, gastankskibe, tank-lægere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods).
- *Bulkcarriers* som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- *Containerskibe* som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- *Specialskibe* som omfatter kemikalieskibe, kreaturbåde, stenflis-kertartøjer mv. *Køleskibe*
- *Stykgodsskibe* der er fragtskibe til befording af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages ro-ro-fragtfærger
- *Pramme/lægere til tørlast*

Container er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omladning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

TEU er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

Ro-ro-enhed er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (på-hængsvogn eller sættevogn).

Godsvægt opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containerens eller ro-ro-enhedens taravægt.

Passagerskibe og færger omfatter skibe til befording af mindst 12 passagerer. Ro-ro-fragtfærger til befording af containere og løstrailere mv. medtages under fragtskibe.

3. Metode

Fra 1997 opgøres skibsfarten på danske havne på grundlag af 3 forskellige kilder:

- indberetning fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton
- indberetning fra øvrige trafikhavne
- indberetning fra rederier om passager- og færgefart.

3.1 Fragtskibsfart på større trafikhavne

Fra januar 1997 indsamles hver måned oplysninger om fragt- og krydstogtskibes anløb på de danske havne, som har en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton.

For hvert anløb indberetter havnen oplysninger om skibets bruttotonnage, type og registreringsland, lossat og lastet gods med angivelse af ud- eller indskibningshavn, godsvægt, vareart og antal tomme og lastede containere og ro-ro-enheder.

Månedlig indberetning
fra havnene

3.2 Fragtskibsfart på mindre trafikhavne

Statistikken baseres på årlige indberetninger fra trafikhavne med en årlig gods-omsætning på under 1 mio. ton.

Havne oplyser antal skibsanløb fordelt efter skibenes brutotonnage, gods-mængder udløst fra og indladet til hhv. ind- og udland med fordeling på 20 vare-grupper og den amtsvise fordeling af den indenlandske godsomsætning.

Indtil 1996 indsamlede Danmarks Statistik kun data om den samlede godsomsæt-ning. Fra 1997 er statistikken udvidet med oplysninger om varegrupper og skibs-anløb. Disse data indsamledes tidligere af Trafikministeriet for trafikhavnene og de derunder hørende færgelejer.

3.3 Passager- og færgefart

Statistikken baseres på månedlige indberetninger fra rederier for passager- og færgeruter.

Der indsamles oplysninger om de anvendte skibes størrelse og registreringsland samt om antal ture, overført gods, køretøjer og passagerer. Godset opdeles i lastbil-gods, jernbanegods og andet gods.

Da færgeselskabernes priser for overførsel af biler ofte beregnes ud fra køretøjets længde og derfor er uafhængig af vægten af lastbilgodset, er lastbilgodsets vægt ofte skønnet på grundlag af antal overførte køretøjer og særundersøgelser af den gennemsnitlige godsmængde pr. lastbil.

4. Skibstransport på danske havne 1997

4.1 Skibsanløb

Danske havne havde i 1997 622.700 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Hovedparten var færgeanløb, der i 1997 udgjorde 95 pct. af samtlige skibsanløb, jf. tabel 4.

46 pct. af skibsanløbene var af skibe med en brutotonnage under 250 BT og 15 pct. af anløbene var af skibe mellem 250 og 500 BT. Kun 9 pct. af skibsanløbene var af skibe over 10.000 BT.

For de 14 større trafikhavne, som i 1997 havde godt halvdelen af samtlige fragt-skibsanløb på danske havne, kan anløbene fordeles på skibstyper. 30 pct. var af tankskibe, 14 pct. af bulkcarriers, 9 pct. af containerskibe, 15 pct. af specialskibe, 25 pct. af stykgodsskib i øvrigt og 8 pct. af pramme/lægtre.

Årlig indberetning
fra havnene

Månedlig indberetning
fra rederier

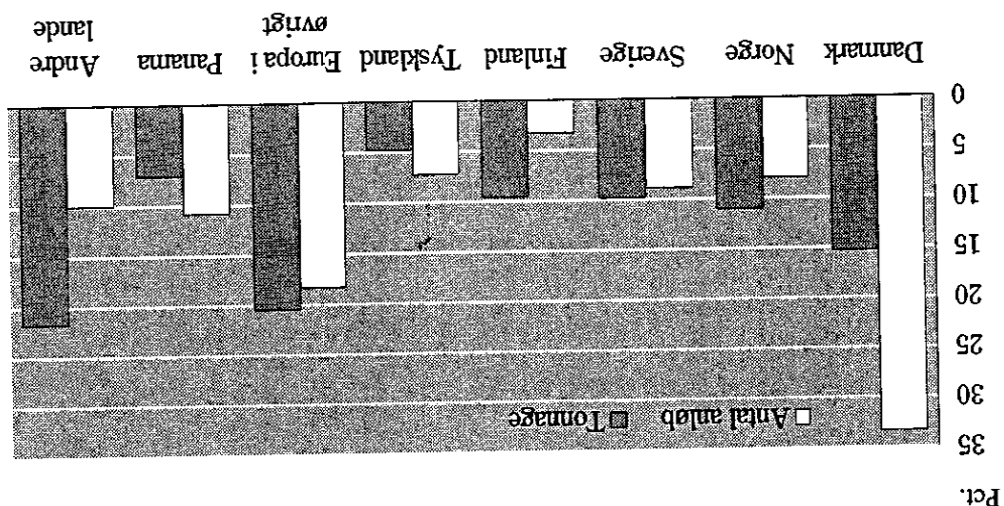
623.000 skibsanløb

Mange mindre skibe

Fragtskibstyper

Figur 1.

Fragtskibsanløb på 14 større danske havne efter skibets flagstat, 1997

Danske fragtskibe i
mindretal

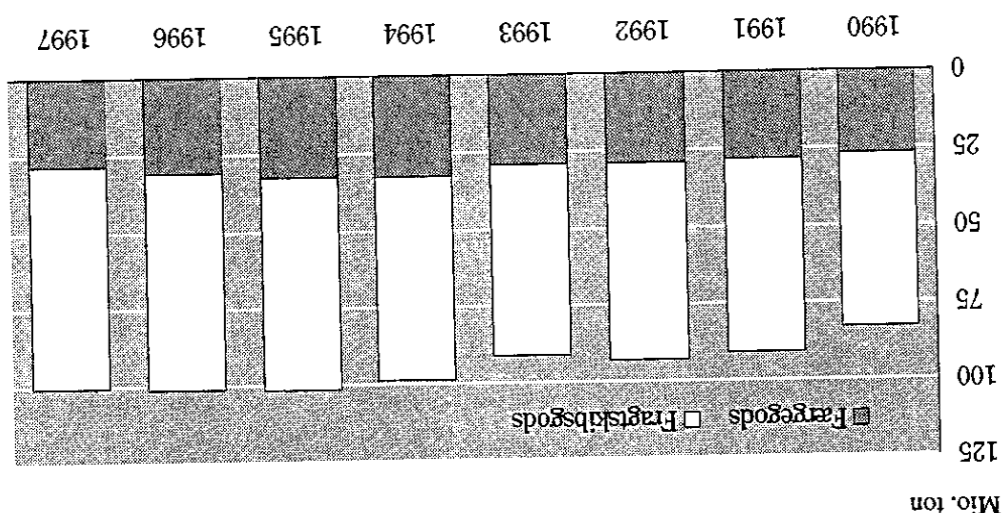
Størstedelen af fragtskibsanløbene på de 14 større havne i 1997 var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. Kun 33 pct. af fragtskibene havde dansk flag. Svenske skibe udgjorde 9 pct., norske skibe 8 pct. og tyske skibe 7 pct. af skibsanløbene. 21 pct. var indregistreret i et ikke-europæisk skibsregister, heraf godt halvdelen i Panama. Målt efter tonnage var den danske andel kun 15 pct., mens ikke europæiske skibe havde 29 pct., jf. tabel 5.

4.2 Godstransport over danske havne

I 1997 blev der i alt transporteret 100,5 mio. ton skibsgods over de danske havne, jf. tabel 1. Det er 1 pct. mindre end i 1996. Nedgangen skyldes mindre færgegods. Fra 1990 til 1997 er skibstransport over danske havne gennemsnitligt øget med 2,8 pct. om året. Der har dog været noget større stigning i godsomsætningen mellem danske og udenlandske havne end mellem danske havne, nemlig hhv. gennemsnitligt 3,1 pct. og 2,0 pct. om året.

Figur 2.

Godstransport over danske havne, 1990-1997

Søtransport på 100
mio. ton over danske
havne

76 pct. af godset blev i 1997 fragtet mellem danske og udenlandske havne, og 24 pct. mellem danske havne.

4.2.1 Godstransport mellem danske og udenlandske havne

I 1997 blev der fragtet 76,7 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er 0,4 mio. ton mindre end i 1996, jf. tabel 1.

Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var på 59,4 mio. ton i 1997. Det er 2,4 mio. ton eller 4 pct. mere end i 1996. Fra 1996 til 1997 har der været en stigning på 6 pct. for det indladede gods og på 3 pct. for det udloste gods. I 1997 fragtedes 46 pct. af fragtskibsgodset til og fra udenlandske havne i tankfart.

Der blev udloset 47,8 mio. ton gods fra udlandet i 1997 og indladet 28,8 mio. ton gods til udlandet. 17,3 mio. ton, svarende til 23 pct. af den transporterede gods-mængde mellem Danmark og udlandet, blev fragtet med færge. Det er 10 pct. mindre end i 1996. Nedgangen skyldes, at jernbanetransporten over Rødby-Putt-garden fra juni 1997 er omlagt og nu går over Storebælt og Padborg, jf. tabel 11.

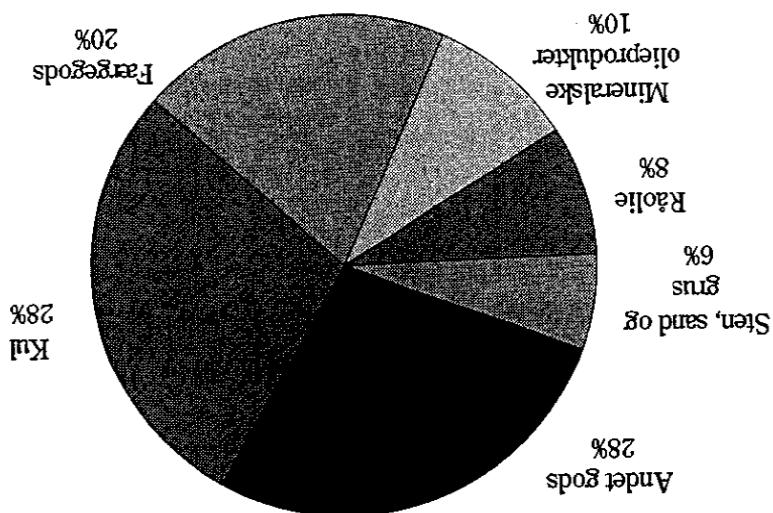
76 pct. til og fra
udenlandske havne

Gods til og fra
udenlandske havne

Mere fragtskibsgods i
udenrigsfart

Mindre færgegods over
Rødby-Puttgarden

Figur 3.



Udloset skibsgods fra udlandet efter vareart. 1997

20 pct. af det udloste gods fra udlandet var færgegods, 28 pct. var kul, 10 pct. mineralske olieprodukter, 8 pct. råolie og 6 pct. sten, sand og grus, jf. figur 3.

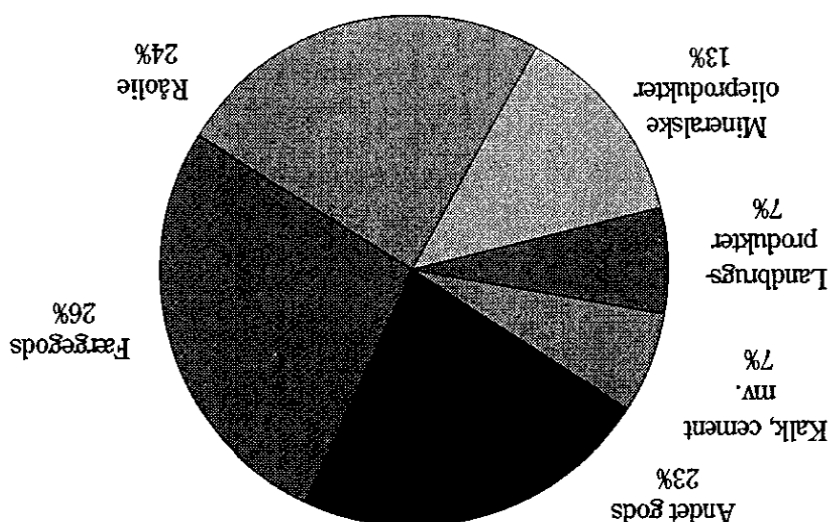
Af det indladede gods til udlandet var 27 pct. færgegods, 37 pct. råolie og mineral-ske olieprodukter, 7 pct. landbrugsprodukter og 7 pct. kalk, cement, gips mv., jf. figur 4.

Kun 12 pct. af fragtskibsgodset mellem de 14 største danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udloste fragtskibsgods fra udlandet kom 14 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet transpor-teredes 8 pct. med danske skibe, jf. tabel 9.

12 pct. med dansk skib

Figur 4.

Indladet skibsgods til udlandet efter vareart, 1997



For fragtskibstrafikken på de 14 største danske havne og for færgefarten kan udenrigstrafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. Disse havne omfatter 84 pct. af det udloste gods fra udlandet og 87 pct. af det indladede gods til udlandet. Det udloste gods fra udlandet kom i 1997 især fra Sverige (17 pct.), Norge (14 pct.), Tyskland (9 pct.) og Sydamerika (11 pct.). Det indladede gods til udlandet gik især til Sverige (28 pct.), Tyskland (16 pct.) og UK (10 pct.), jf. tabel 6.

4.2.2 Godstransport mellem danske havne

I 1997 blev der fragtet 23,8 mio. ton gods mellem danske havne. Det er 4 pct. mindre end i 1996, jf. tabel 1.

Indre indlandsk gods i tankfart

I 1997 blev der transporteret 3,7 mio ton med tankskib mellem danske havne. Det er 0,7 mio ton eller 16 pct. mindre end i 1996. Nedgangen skyldes især lukningen af Gulthavnen i 1997. Tankskibstransporterne gik især til og fra raffinaderierne i Vestjyllands Amt og Vejle Amt samt til Københavns Amt og Kommune, Århus Amt, Vejle Amt og Nordjyllands Amt, jf. tabel 3 og tabel 7.

I indlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 9,0 mio. ton gods i 1997, 0,1 mio. ton mere end i 1996. Hovedparten af transporten, 5,0 mio. ton, gik fra Sønderjyllands Amt til Århus Amt, Fyns Amt og Nordjyllands Amt og var især kul fra Enstedværkets Havn, jf. tabellerne 6, 7 og 8.

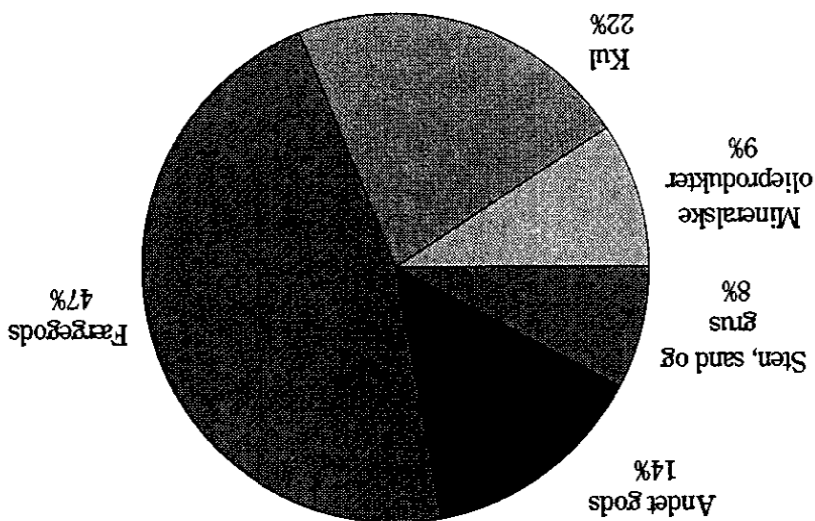
Sten, sand og grus fra havbunden

I 1997 blev der udloset 1,5 mio. ton sten, sand og grus, som var optisket fra havbunden. Det er 14 pct. mindre end i 1996, jf. tabel 1.

Mindre gods med færge efter åbning af banen over Storebælt

Mens lastbilgods på indenlandske færgeruter øgedes med 0,6 mio. ton fra 1996 til 10,2 mio. ton i 1997, blev den samlede indenlandske godstransport med færger reduceret med 0,4 mio. ton til 11,1 mio. ton i 1997. Årsagen er nedlæggelsen af jernbanefærgeren Korsør-Nyborg i juni 1997 efter åbningen af Storebæltstforbindelsen, jf. tabel 12.

Indenlandsk skibsgods efter vareart, 1997



For de 14 større havne blev 62 pct. af det udlæssede og 56 pct. af det indladede gods i indenlandsk fragtskibsfart transporteret med danske skibe, jf. tabel 9.

4.3 Havnenes godssamling

I 1997 udgjorde havnenes samlede godssamling 124,0 mio. ton, jf. tabel 3. Havnenes godssamling er noget større end godstransporten som oplyst i tabel 1, fordi den indenlandske transport i tabel 3 er medregnet 2 gange som hhv. udløst og indladet gods. De enkelte havnes skibstrafik og godssamling er vist i tabel 3.

Der er stor koncentration af søtransporterne. I 1997 foregik godt halvdelen af havnenes samlede godssamling i de 7 største havne, og de 24 havne, der i 1997 havde en godssamling på mindst 1 mio. ton, dækkede 87 pct. af havnenes samlede godssamling, jf. tabel 2.

Målt efter den samlede godssamling var Fredericia Havn landets største havn med en godssamling på 13,1 mio. ton efterfulgt af Københavns Havn og Frihavnen, der havde en godssamling på 11,5 mio. ton i 1997.

32 pct. af godssamlingen i havnene var færgegods, 25 pct. var flydende bulk, 36 pct. var fast bulk og 7 pct. stykgods, heraf halvdelen i containere eller ro-ro-enheder, jf. figur 6.

3 pct. af fragtskibsgodset var i containere, 95 pct. af containergodset blev udløst eller indladet over Århus Havn, Københavns Havn og Frihavnen og Aalborg Havn. I havne med en årlig godssamling på mindst 1 mio. ton blev der i 1997 udløst 114.800 containere, svarende til 178.000 TEU, og indladet 127.500 containere, svarende til 202.100 TEU. Godt halvdelen af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 33 pct. tomme og 67 pct. lastede, jf. tabel 10.

Mere end halvdelen med dansk skib

124 mio. ton læssedes eller lastedes

Stor koncentration af søtransporten

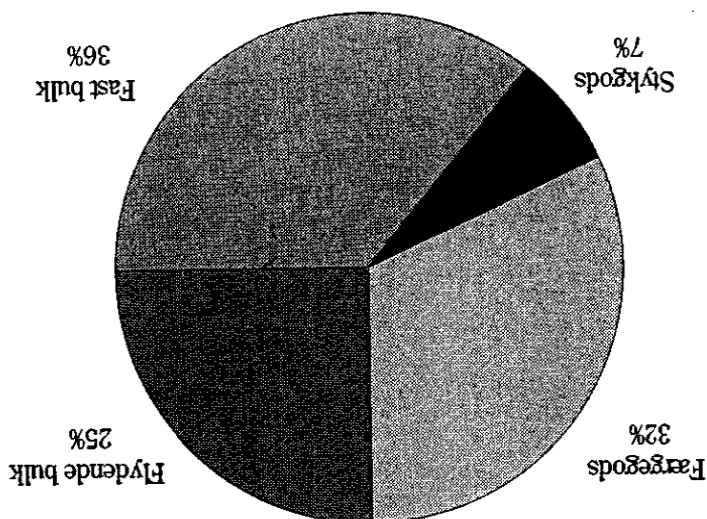
Fredericia Havn er størst

Ekspederede knap 1/4 mio. containere

2/3 var lastede

Figur 6.

Havnenes godsomsætning efter lasttype. 1997

Århus Havn største
containerhavn

Ekspederede 134.000

ro-ro-enheder

Især over Esbjerg Havn

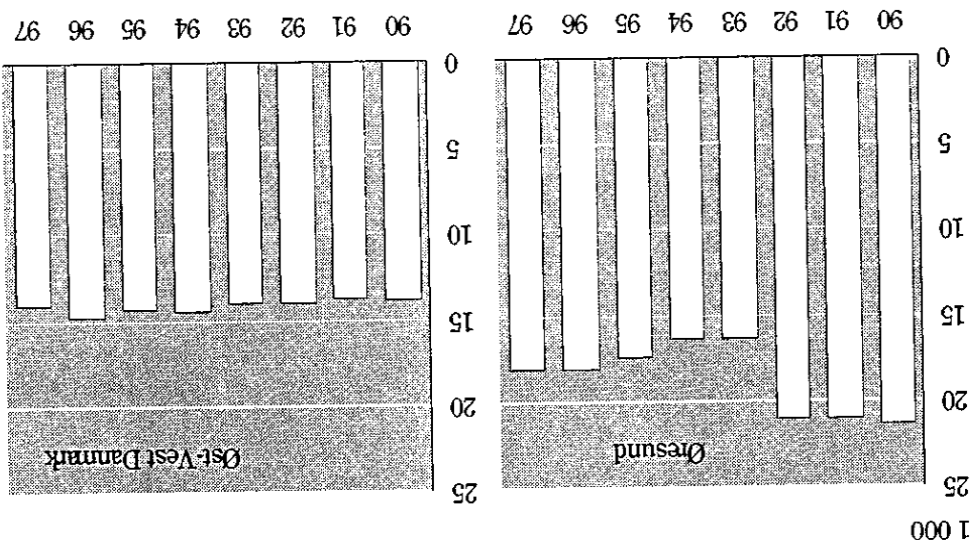
Målt i TEU havde blev der i 1997 lastet og lossat 380.200 containere i de største danske havne. Århus Havn havde 60 pct. af containeromsætningen og Københavns Havn og Frihavnen 27 pct.

2 pct. af fragtskibsgodset var ro-ro-gods i løstrailere eller på lastbiler. Ro-ro-godset blev udløst eller indladet over 5 havne. Der blev i alt eksporteret 133.700 ro-ro-enheder, overvejende løstrailere, over de danske havne. Hovedparten af ro-ro-enhederne, 77 pct. i 1997, blev fragtet over Esbjerg Havn.

4.4 Passager- og færgefart på danske havne 1997

Udlandsruterne domineres af trafikken over Øresund. Øresundsruterne havde i 1997 18 mio. passagerer svarende til halvdelen af passagererne på udlandsruterne. Det er uændret i forhold til året før. Ruterne mellem Danmark og Tyskland havde i 1997 9,4 mio passagerer, 4 pct. færre end i 1996. I 1997 omfattede Østersøruterne til Tyskland en fjerdedel af færgepassagererne på udlandsruterne jf. tabel 11.

Passagerer på Øresundsruterne og ruter Øst-Vest Danmark. 1990-1997



Figur 7.

Passagererne på de indenlandske passagerskibs- og færgeruter sejlede i 1997 over-
vejende på ruterne Øst-Vest Danmark, navnlig over Storebælt, jf. tabel 12.

I 1997 havde Storebæltsruterne 8,0 mio. passagerer mod 9,8 mio. i 1996. Tilbage-
gangen skyldes åbningen af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt i 1997.

På de øvrige ruter er passagerantallet stort set uændret fra 1996 til 1997.

6. Yderligere information

Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger baseret på det indsamlede materiale om fraktskibes anløb på
større danske havne kan udarbejdes på servicebasis.

Passager- og færgeruter kan opgøres månedsvis på servicebasis.

Henvisning

Sonja Merckelsen, tlf. 39 17 33 68, e-mail sme@dst.dk
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, e-mail eeg@dst.dk

Den mindre detaljerede statistik om fraktskibsfarten for 1996 er offentliggjort i
indeleverende serie 1997:20.

For passager- og færgefartens vedkommende er en tilsvarende opgørelse for 1995
og 1996 offentliggjort i indeleverende serie 1997:20.

Tabel 1. Godstransport over danske havne, 1990-1997

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Godsomsætning i alt	82 780	90 848	92 926	91 083	98 545	101 486	101 127	100 472
Fraktskibe	56 102	62 620	63 915	62 009	66 096	69 102	70 294	72 028
Fra og til udlandet i alt	45 614	50 110	52 510	52 354	56 567	57 597	56 977	59 351
Udloset gods	30 018	32 664	34 010	33 056	35 885	37 314	37 124	38 291
Indladet gods	15 596	17 446	18 500	19 297	20 682	20 284	19 854	21 060
Udloset gods fra indland	10 488	12 510	11 406	9 655	9 529	11 505	13 317	12 677
Heraf optaskning af sten, sand og grus	1 822	1 625	1 616	1 518	1 884	1 759	1 697	1 452
Indladet gods til indland	9 728	11 654	9 672	8 464	8 600	10 780	12 880	12 431
Færger	26 678	28 228	29 011	29 075	32 449	32 384	30 833	28 444
Fra og til udlandet i alt	16 497	17 704	18 242	18 283	20 907	20 836	19 258	17 315
Udloset gods	...	...	...	...	...	...	...	9 558
Indladet gods	...	...	...	...	...	...	...	7 757
Indenlandsk gods	10 182	10 524	10 769	10 791	11 542	11 547	11 575	11 128

Anm. I fraktskibsfarten kan forskelle mellem udloset gods fra indland,
bortset fra optaskning af sten, sand og grus, og indladet gods skyldes bl.a. trans-
port af olie til skibe eller til færgelejer uden for havneområderne
samt transport af anlægsmateriel til brobygning.

Tabel 2.

Danske havne med godsomsætning på mindst 500 000 ton. 1997

Kumuleret	Pct. af samlet gods- omsætning	Godsomsætning			Hele landet
		Udland	Indland	I alt	
1 000 ton					
Herat:		76 666,3	47 364,8	124 031,1	100,0
Fredericia Havn	10,6	10 544,1	2 568,9	13 113,0	10,6
Københavns Havn og Frihavnen	19,8	9 055,7	2 412,1	11 467,9	9,2
Enstedværkets Havn	28,9	6 333,8	4 903,9	11 237,8	9,1
Statøil-havnen	35,9	6 619,2	2 127,8	8 747,0	7,1
Århus Havn	41,8	4 630,6	2 634,1	7 264,8	5,9
Nyborg Havn	47,4	3 96,3	6 504,8	6 901,1	5,6
Korsør Havn	52,8	2 76,9	6 500,7	6 777,6	5,5
Rødby Færgehavn	56,9	5 059,3	-	5 059,3	4,1
Esbjerg Havn	60,5	3 790,9	689,9	4 480,9	3,6
Helingsør Havn	63,7	3 992,8	-	3 992,8	3,2
Åsnæsværkets Havn	66,7	3 483,1	156,0	3 639,1	2,9
Ålborg Portland Havn	69,1	1 953,3	1 043,7	2 997,0	2,4
Frederikshavn Havn	71,4	2 815,3	49,8	2 865,1	2,3
Ålborg Havn	73,5	1 816,0	818,5	2 634,5	2,1
Odense Havn	75,6	628,1	1 931,3	2 559,3	2,1
Sjælland Odde Havn	77,4	-	2 206,6	2 206,6	1,8
Ebeltoft Havn	79,1	-	2 206,6	2 206,6	1,8
Studstrupværkets Havn	80,9	93,1	2 085,8	2 178,8	1,8
Kalundborg Havn	82,5	780,7	1 237,2	2 017,9	1,6
Guldhavnen	83,5	720,4	541,0	1 261,4	1,0
Aabenraa Havn	84,5	925,4	284,1	1 209,5	1,0
Rønne Havn	85,4	504,1	628,0	1 132,2	0,9
Grenå Havn	86,3	998,3	91,3	1 089,6	0,9
Vejle Havn	87,1	864,7	136,7	1 001,4	0,8
Stigsøsværkets Havn	87,9	875,5	118,0	993,5	0,8
Avedøreværkets Havn	88,7	793,0	156,4	949,4	0,8
Stålvalseværkets Havn	89,4	730,0	208,7	938,7	0,8
Randers Havn	90,1	809,9	76,3	886,2	0,7
Kolding Havn	90,8	754,0	98,5	852,5	0,7
Hirtshals Havn	91,5	807,8	16,4	824,2	0,7
Køge Havn	92,1	661,7	116,2	777,9	0,6
Nordjyllandsværkets Havn	92,7	137,1	541,5	678,6	0,5
Skærbækværkets Havn	93,1	5,7	515,6	521,3	0,4
Gedser Havn	93,5	519,0	-	519,0	0,4

Skibsfarten på danske havne, 1997

Tabel 3.

Hele landet										
622 727	47 849	23 805	28 817	23 560	124 031	30 888	39 572			
Københavns Amt og Kommune										
27 693	7 639	1 636	2 396	933	12 603	2 759	3 554			
136	764	146	29	10	949	-	-			
5 548	93	-	93	-	186	-	186			
22 009	6 782	1 490	2 274	922	11 468	2 759	3 368			
Københavns Havn og Frihavnen										
52 245	2 527	283	2 318	90	5 219	17	3 957			
6	-	-	5	-	5	0	-			
45 007	2 028	-	1 965	-	3 993	-	3 951			
5 585	63	17	46	38	164	7	6			
2	9	-	-	-	9	9	-			
668	110	-	-	-	110	-	-			
977	428	156	302	52	939	-	-			
Stålvalseværkets Havn										
646	433	113	229	3	778	135	-			
Roskilde Amt										
646	433	113	229	3	778	135	-			
Køge Havn										
75 735	8 993	6 348	3 969	6 656	25 966	11 634	9 790			
6 150	-	2	-	2	4	-	4			
Agersø Havn										
151	3 239	13	244	143	3 639	1 575	-			
139	424	190	297	351	1 261	1 261	-			
Gulf-havnen										
1 825	-	5	-	5	10	-	10			
3 954	153	12	48	46	259	-	-			
5 989	191	662	589	575	2 018	20	1 167			
26 229	155	3 189	122	3 312	6 778	23	6 377			
Korsør Havn										
2 658	-	1	-	1	3	-	3			
Omø Havn										
3 659	-	0	-	0	0	-	0			
5 227	-	3	-	3	6	-	6			
1 825	-	5	-	5	10	-	10			
Sejerø Havn										
8 153	-	1 103	-	1 104	2 207	-	2 207			
27	0	12	5	7	24	-	-			
Skælskør Havn										
907	3 971	1 140	2 648	988	8 747	8 747	-			
Statøil-havnen										
8 808	-	4	-	3	7	-	7			
Stigsnæs Havn										
35	860	8	16	110	993	8	-			
Stigsnæsværkets Havn										
59 416	3 443	549	3 339	639	7 970	190	6 044			
2 240	-	0	-	0	1	-	1			
Askø Havn										
2 397	53	24	69	13	159	-	-			
Bandholm-Maribo Havn										
2 279	-	-	-	-	-	-	-			
342	-	3	195	126	324	-	-			
Fakse Ladeplads Havn										
7 520	-	3	-	22	25	-	25			
Fejø Havn										
2 680	-	4	-	13	17	-	17			
Femø Havn										
2 679	287	-	232	-	519	-	519			
Gedser Havn										
10 200	-	35	-	7	42	-	42			
Masnede Gødningshavn										
2	4	-	-	-	4	4	-			
299	70	39	146	73	327	37	-			
Nakskov Havn										
299	102	111	175	33	421	129	-			
Nykøbing F. Havn										
217	119	37	44	60	261	2	-			
Næstved Havn										
71	15	-	23	-	37	-	-			
16 162	2 737	-	2 322	-	5 059	-	5 059			
Rødby Færgehavn										
102	9	29	31	31	100	17	-			
Rødby Havn										
2 452	-	-	29	49	78	-	-			
Stubbekøbing Havn										
9 129	-	175	-	205	380	-	380			
Tårn Havn										
346	47	88	74	6	215	-	-			
Vordingborg Havn										

1 000 ton

Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse. 1997

Tabel 4.

Hele landet		Heraf ¹											
København		Helsingør		Århus		Guldborg		Korsør					
Havn og Frihavnen		Havn		Havn		Havn		Havn		Havn		Havn	
I alt		22 009		45 007		139		5 989		26 229			
Skibstype		2 113		29		139							
Tankskib		5 231											
Bulkcarrier		2 442		121									
Containerskib		1 524											
Specialskib		2 544											
Køleskib		17											
Stykgodsskib i øvrigt		4 216											
Præm/lægger til tørlast		1 300		1									
Krydstogtskib		243											
Andet passagerskib og færge		590 761		44 980				5 710		25 856			
Uoplyst ²		14 449		27				279		373			
Skibets størrelse													
Under 250 BT		284 952		8 480				30		12			
250- 499 BT		92 444		4 492		5		39		96			
500- 1 499 BT		57 034		21		1		117		106			
1 500- 4 999 BT		79 395		6		150		5 710		26 540			
5 000- 9 999 BT		54 563		57 951				4 664		21 280			
10 000- 24 999 BT		52 054		16 266				1 046		3 892			
25 000 BT og derover		2 286		15 743									
Fragtskibe ³ i alt		31 966		27		151		279		373			
Under 250 BT		2 376		458				30		12			
250- 499 BT		7 103		920		5		39		96			
500- 1 499 BT		9 074		1 247		1		93		159			
1 500- 4 999 BT		9 589		1 411		103		86		94			
5 000- 9 999 BT		2 205		629		12		6		12			
10 000- 24 999 BT		1 029		88				21					
25 000 BT og derover		590		101		35		4					
Passagerskibe og færger i alt		590 761		44 980				5 710		25 856			
Under 250 BT		282 576		8 480									
250- 499 BT		85 341		4 492									
500- 1 499 BT		47 960								684			
1 500- 4 999 BT		69 806		11 385				4 664		8 302			
5 000- 9 999 BT		52 358		4 881						12 979			
10 000- 24 999 BT		51 025		15 743				1 046		3 892			
25 000 BT og derover		1 696											

¹ Havne hvor den årlige godsomsætning er mindst 1 mio. ton.
² Fragtskibe som anløber havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er under 1 mio. ton.

³ Inkl. krydstogtskibe.

15 1998:42

Fragtskibsansløb på 14 større danske havne efter skibets flagstat, 1997

Anløb		Tonnage	
I alt	Tørlastskibe	Tankskibe	I alt
Tørlastskibe	Tankskibe	Tørlastskibe	Tankskibe
I alt			
17 274	12 043	5 231	64 472
42 955	1 000 BT	21 518	
Registrerland:			
Danmark	5 767	5 123	644
Færøerne	212	207	5
Norge	1 382	1 204	178
Sverige	1 537	354	1 183
Finland	567	417	150
Tyskland	1 259	1 218	41
UK	485	168	317
Holland	709	618	91
Rusland	555	470	85
Baltikum	474	463	11
Europa i øvrigt	725	540	185
Cypern	439	239	200
Nær- og Mellemøsten	5	4	1
Singapore	47	31	16
Hongkong	72	72	-
Asien i øvrigt	71	71	-
Liberia	115	34	81
Afrika i øvrigt	11	8	3
Nordamerika	4	1	3
Panama	1 875	109	1 766
Bahama	210	73	137
Antigua Barbuda	244	242	2
St. Vincent	202	153	49
Mellem- og Sydamerika i øvrigt	213	198	15
Australien mv.	27	25	2
Uoplyst	67	1	66
			252
			513
			289
			385
			659
			2 353
			4 587
			58
			0
			73
			3 169
			2 093
			2 093
			925
			1 096
			22
			1 378
			4 044
			2 381
			1 385
			1 669
			931
			2 840
			2 190
			1 803
			3 780
			320
			9 561

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er på mindst 1 mio. ton.

Tabel 6. Godssomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland, 1997

Hele landet	Heraf ¹	Københavns Havn og		Helsingør Havn	
		Frihavnen			
Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
1 000 ton					
Udland i alt	47 849	28 817	6 782	2 274	2 028
Frankrig	51	471	2	4	-
Belgien	133	35	49	6	-
Holland	749	1 505	145	61	-
Tyskland	4 074	4 531	457	415	-
Italien	228	315	-	44	-
UK	1 354	2 814	179	29	-
Grækenland	130	122	50	-	-
Portugal	49	106	1	-	-
Spanien	292	157	0	33	-
Sverige	8 284	7 984	2 598	979	1 986
Finland	797	1 365	276	73	1 965
Island	74	113	10	41	-
Færøerne	15	56	3	19	-
Norge	6 477	2 310	683	176	-
Rusland	488	77	92	30	-
Polen	3 217	494	1 284	103	-
De Baltiske Lande	1 208	650	460	230	-
Europa i øvrigt	19	200	5	-	-
Nordafrika	199	87	85	17	-
Vestafrika	17	73	-	-	-
Afrika i øvrigt	3 940	61	157	-	-
USA	921	682	-	-	-
Canada	275	1	50	1	-
Grønland	85	184	5	10	-
Mellem- og Sydamerika	5 049	50	-	-	-
Nær- og Mellemøsten	208	227	179	2	-
Øvrige Asien	356	258	11	1	-
Australien mv.	1 307	1	-	0	-
Uoplyst ²	7 851	3 889	-	-	42
Indland i alt	23 805	23 560	1 490	922	-
Københavns Amt og Kommune	328	1 789	115	577	-
Frederiksborg Amt	95	81	1	0	-
Roskilde Amt	4	77	-	-	-
Vestsjællands Amt	6 506	6 234	274	48	-
Storstrøms Amt	597	410	-	1	-
Bornholms Amt	198	232	109	92	-
Fyns Amt	3 535	5 441	4	5	-
Sønderjyllands Amt	4 998	280	6	1	-
Ribe Amt	158	383	-	-	-
Vejle Amt	2 147	1 228	291	16	-
Ringkøbing Amt	62	123	-	0	-
Århus Amt	2 276	4 755	21	16	-
Viborg amt	277	283	1	-	-
Nordjyllands Amt	1 172	2 189	571	166	-
Danske sømråder	1 452	55	96	-	-

¹ Havne hvor den årlige godssomsætning er mindst 1 mio. ton.² Fragtskibsgods til og fra udlandet over havne hvor den årlige godssomsætning for fragtskibe er under 1 mio. ton.

Heraf		1 000 ton									
Asnæsværkets Havn	Gulf-havnen	Kalundborg Havn	Korsør Havn	Sjællands Odde Havn	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra
3 239	244	424	297	191	589	155	122	-	-	-	-
-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	8	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-
-	197	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
-	18	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-
36	139	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	60	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-
561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	143	190	351	662	575	3 189	3 312	1 103	1 104	-	-
-	80	3	-	0	-	45	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	21	-	-	-	3 114	-	-	-	-	-
-	10	4	2	-	-	-	3 305	-	-	-	-
-	9	-	347	-	-	2	4	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	69	-	622	575	15	-	1 103	1 104	-	-
-	63	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Tabel 6 (fortsat). Godssomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland, 1997

Heraf¹

Statolihavnen Rødby Færgehavn Rønne Havn

Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------

1 000 ton

Udland i alt	3 971	2 648	2 737	2 322	162	342
Frankrig	-	104	-	-	2	-
Belgien	1	1	-	-	-	-
Holland	9	85	-	-	10	7
Tyskland	-	492	2 737	2 322	19	46
Italien	-	271	-	-	-	-
UK	14	108	-	-	9	3
Grækenland	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	11	-	-	-	-
Spanien	-	21	-	-	2	-
Sverige	16	902	-	-	47	245
Finland	-	25	-	-	-	6
Island	-	0	-	-	-	-
Færøerne	-	0	-	-	-	-
Norge	3 900 ²	250	-	-	3	26
Rusland	14	-	-	-	12	-
Polen	5	172	-	-	57	7
De Baltiske Lande	12	-	-	-	2	-
Europa i øvrigt	-	27	-	-	-	-
Nordafrika	-	27	-	-	-	-
Vestafrika	-	-	-	-	-	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	-	-
Canada	-	-	-	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-	-
Mellem- og Sydamerika	-	-	-	-	-	-
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	-	-
Øvrige Asien	-	-	-	-	-	-
Australien mv.	-	-	-	-	-	-
Uoplyst ²	-	152	-	-	-	-
Indland i alt	1 140	988	-	-	474	154
Københavns Amt og Kommune	-	244	-	-	92	110
Frederiksborg Amt	-	5	-	-	24	9
Roskilde Amt	-	19	-	-	-	1
Vestsjællands Amt	-	57	-	-	50	2
Storstrøms Amt	-	76	-	-	17	11
Bornholms Amt	-	37	-	-	-	-
Fyns Amt	-	51	-	-	-	2
Sønderjyllands Amt	-	16	-	-	1	0
Ribe Amt	-	27	-	-	-	-
Vejle Amt	1 140	79	-	-	29	8
Ringkøbing Amt	-	46	-	-	-	-
Århus Amt	-	72	-	-	11	2
Viborg amt	-	14	-	-	0	-
Nordjyllands Amt	-	244	-	-	16	9
Danske søområder	-	-	-	-	234	-

¹ Havne hvor den årlige godssomsætning er mindst 1 mio. ton.² Fragtskibsgods til og fra udlandet over havne hvor den årlige godssomsætning for fragtskibe er under 1 mio. ton.

[illegible]

Tabel 6 (fortsat). Godssomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland, 1997

Heraf¹

Fredericia Havn	Ebeltoft Havn	Studsstrupværkets Havn
-----------------	---------------	------------------------

Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

1 000 ton

Udland i alt	2 094	8 450	-	61	32
Frankrig	5	363	-	-	-
Belgien	17	7	-	16	-
Holland	111	1 138	-	-	-
Tyskland	70	273	-	-	-
Italien	1	-	-	-	-
UK	166	1 252	-	-	16
Grækenland	-	-	-	-	-
Portugal	-	82	-	-	-
Spanien	3	82	-	-	-
Sverige	451	2 199	-	5	-
Finland	221	1 113	-	-	-
Island	-	1	-	-	-
Færøerne	7	22	-	-	-
Norge	128	1 043	-	-	17
Rusland	72	1	-	-	-
Polen	79	183	-	38	-
De Baltiske Lande	125	241	-	-	-
Europa i øvrigt	9	15	-	-	-
Nordafrika	3	8	-	-	-
Vestafrika	-	-	-	-	-
Afrika i øvrigt	-	37	-	-	-
USA	216	34	-	-	-
Canada	31	-	-	-	-
Grønland	-	43	-	-	-
Mellem- og Sydamerika	336	30	-	2	-
Nær- og Mellemøsten	-	31	-	-	-
Øvrige Asien	41	254	-	-	-
Australien mv.	-	-	-	-	-
Uoplyst ²	-	0	-	-	-
Indland i alt	433	2 136	1 104	1 103	2 044
Københavns Amt og Kommune	23	202	-	-	-
Frederiksborg Amt	3	0	-	-	-
Roskilde Amt	-	9	-	-	-
Vestsjællands Amt	159	1 204	1 104	1 103	-
Storstrøms Amt	3	26	-	-	-
Bornholms Amt	-	20	-	-	-
Fyns Amt	0	1	-	-	-
Sønderjyllands Amt	1	42	-	-	2 044
Ribe Amt	-	15	-	-	-
Vejle Amt	144	161	-	-	-
Ringkøbing Amt	6	31	-	-	-
Århus Amt	16	141	-	-	-
Viborg amt	2	3	-	-	-
Nordjyllands Amt	27	282	-	-	-
Danske søområder	49	-	-	-	-

¹ Havne hvor den årlige godssomsætning er mindst 1 mio. ton.

² Fragtskibsgods til og fra udlandet over havne hvor den årlige godssomsætning for fragtskibe er under 1 mio. ton.

Heraf

Aarhus Havn		Aalborg Havn		Aalborg Portland Havn		Frederikshavn Havn	
Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til

3 285	1 345	1 470	346	639	1 315	1 489	1 051
26	-	6	-	-	-	-	-
27	0	5	4	-	-	-	-
265	114	80	12	4	46	-	-
316	389	63	29	16	76	-	-
7	-	22	-	-	-	-	-
164	213	71	14	2	209	-	-
-	3	-	5	-	110	-	-
28	12	15	-	-	-	-	-
11	1	123	3	22	-	-	-
524	81	424	70	13	2	1 237	977
279	113	0	-	4	14	-	-
34	71	30	1	-	-	-	-
5	10	0	3	-	2	-	-
121	74	136	42	59	2	170	68
70	8	15	-	-	-	-	-
83	10	263	12	65	-	-	-
273	84	72	0	-	-	-	-
-	3	3	1	-	-	-	-
93	28	10	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	72	-	-
67	13	-	11	163	-	-	-
130	-	-	-	248	639	-	-
25	-	-	-	21	-	-	-
-	-	80	128	-	2	-	-
670	0	-	-	21	20	-	-
1	83	27	-	-	110	-	-
24	1	15	3	-	-	-	-
22	-	9	-	-	1	-	-
4	35	-	5	-	11	82	23
1 331	1 303	660	159	254	789	27	23
11	19	0	1	22	443	0	-
-	-	-	9	3	-	10	2
1	14	1	-	-	3	5	-
685	634	187	2	93	-	-	-
2	40	16	2	58	-	-	-
1	10	6	10	6	4	-	-
0	12	-	16	40	74	-	-
10	1	330	-	10	68	-	-
1	-	-	-	-	23	0	-
198	6	114	-	-	-	-	-
82	468	-	1	24	175	1	0
-	-	-	-	-	-	-	-
172	97	-	117	-	-	11	21
168	-	-	1	-	-	-	-

1 000 ton

Tabel 7. Fragtskibsfart mellem danske amter, 1997

Am- nr.	Fra	1 000 ton														
Til Københavns Amt og Kommune	Frederiks- borg Amt	Roskilde Amt	Vest- sjællands Amt	Stor- strøms Amt	Born- holms Amt	Fyns Amt	I alt 1996	Heraf tankfart	I alt 1997	Heraf tankfart						
01	Københavns Amt og Kommune	-	-	-	-	-	1 580,5	468,5	120,4	1 714,9	343,3	464,7	1 708,0	27,1	2 000,0	68,3
02	Frederiksborg Amt	1,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Roskilde Amt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Vestsjællands Amt	420,3	7,4	12,1	47,2	88,6	58,9	58,9	134,3	64,2	64,8	22,2	58,9	134,3	64,2	64,8
05	Storstrøms Amt	-	0,2	-	12,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bornholms Amt	20,4	10,8	0,8	23,0	18,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fyns Amt	4,1	12,9	-	46,5	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Søndersjællands Amt	6,3	10,0	-	4,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Ribe Amt	-	-	0,2	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Vejle Amt	291,3	35,7	8,5	1 157,0	22,9	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Ringkøbing Amt	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Århus Amt	21,2	30,8	20,6	91,4	53,6	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Viborg Amt	1,0	13,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Nordjyllands Amt	571,0	42,0	-	39,9	2,4	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Danske søområder (optiskning af sten, sand og grus)	0,6	-	-	29,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Opgjort på grundlag af de udløssede godsmængder. Passager- og færgefart er ikke medregnet.

Amt nr.	Fra	Hele landet	Nord- jylland Amt	Viborg Amt	Århus Amt	Ring- købing Amt	Vejle Amt	Ribe Amt	Sønder- jylland Amt
01	Københavns Amt og Kommune	238,1	22,3	-	11,8	0,3	32,6	-	1,4
	Heraf tankfart	136,9	-	-	3,1	-	29,8	-	-
02	Frederiksborg Amt	92,1	13,5	-	19,4	-	19,1	-	-
	Heraf tankfart	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Roskilde Amt	3,9	1,2	-	1,2	-	1,5	-	-
	Heraf tankfart	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Vestsjællands Amt	1 531,6	294,7	18,9	166,6	47,7	174,1	39,3	21,6
	Heraf tankfart	1 192,4	198,7	15,2	160,8	47,7	160,5	36,3	21,6
05	Storstrøms Amt	349,7	73,9	-	55,6	0,6	29,9	-	85,4
	Heraf tankfart	59,0	-	-	42,0	-	-	-	-
06	Bornholms Amt	109,4	13,2	-	2,1	-	9,0	3,4	-
	Heraf tankfart	27,9	3,8	-	-	-	-	3,4	-
07	Fyns Amt	153,4	39,8	-	18,7	-	2,5	-	-
	Heraf tankfart	24,4	-	-	14,0	-	-	-	-
08	Sønderjyllands Amt	4 953,5	881,3	-	2 054,1	-	510,6	-	-
	Heraf tankfart	15,5	2,6	-	-	-	0,5	-	-
09	Ribe Amt	58,8	0,1	-	2,7	-	-	46,3	-
	Heraf tankfart	10,5	-	-	1,0	-	-	-	-
10	Vejle Amt	2 139,3	126,1	7,4	198,7	41,9	168,4	14,6	32,2
	Heraf tankfart	2 029,1	126,1	7,4	176,4	41,9	167,7	14,6	32,2
11	Ringkøbing Amt	30,5	-	-	-	16,5	6,3	-	-
	Heraf tankfart	6,3	-	-	-	-	6,3	-	-
12	Århus Amt	459,8	27,8	0,5	121,4	-	53,7	-	8,2
	Heraf tankfart	121,5	2,8	-	21,1	-	15,7	-	8,2
13	Viborg Amt	16,6	-	0,5	-	-	1,6	-	-
	Heraf tankfart	1,6	-	-	-	-	1,6	-	-
14	Nordjyllands Amt	1 087,8	8,2	-	171,9	-	39,8	0,1	77,3
	Heraf tankfart	71,5	1,0	-	27,0	-	13,1	-	-
19	Danske søområder (opfliskning af sten, sand og grus)	1 452,4	48,0	9,5	174,4	61,1	74,0	248,3	13,8

Tabel 8. Godsomsætning på danske havne efter vareart, 1997

Hele landet		Heraf ¹				
		København	Helsingør	Århus-	Guldborgsund-	Korsør
		Havn og Frihavnen	Havn	værkets Havn	havnen Havn	borg Havn
		1 000 ton				
Udloasset gods i alt	71 655	8 272	2 028	3 252	613	853
Flydende gas	29	-	-	3	-	-
Råolie	5 249	-	-	8	-	-
Mineralske olieprodukter	6 791	2 119	-	9	602	0
Kemikalier, flydende bulk	319	33	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	2 505	3	-	1 540 ²	-	-
Malm og metalaffald	753	16	-	-	-	-
Kul	18 722	1 216	-	1 702	-	19
Landbrugsprodukter	466	9	-	-	-	1
Foderstoffer	2 573	38	-	-	-	25
Kemikalier, fast bulk	226	2	-	-	-	24
Gødningsskifter	1 038	0	-	-	-	5
Sten, sand og grus	4 855	1 202	42	-	-	79
Kalk, cement, gips mv.	2 002	435	-	-	-	48
Fast bulk i øvrigt	572	-	-	-	-	5
Gods i containere	1 062	390	-	-	-	15
Uindregistrerede motorbåde	80	25	1 986	-	-	615
Færges	20 687	2 114	-	-	-	-
Ro-ro-gods i øvrigt	809	45	-	-	-	-
Træ	536	58	-	-	-	-
Jern- og stålprodukter	1 413	75	-	-	-	-
Styk gods i øvrigt	968	491	-	-	-	17
Indladet gods i alt	52 376	3 196	1 965	387	648	1 165
Flydende gas	113	-	-	-	-	-
Råolie	8 563	-	-	-	606	-
Mineralske olieprodukter	6 893	604	-	25	43	2
Kemikalier, flydende bulk	90	-	-	-	-	19
Flydende bulk i øvrigt	336	-	-	-	-	-
Malm og metalaffald	625	113	-	-	-	-
Kul	5 292	0	-	121	-	-
Landbrugsprodukter	1 985	82	-	-	-	491
Foderstoffer	559	1	-	-	-	4
Kemikalier, fast bulk	18	2	-	-	-	0
Gødningsskifter	363	-	-	-	-	2
Sten, sand og grus	1 213	117	-	-	-	-
Kalk, cement, gips mv.	2 952	3	-	241	-	-
Fast bulk i øvrigt	204	-	-	-	-	-
Gods i containere	1 505	354	-	-	-	-
Uindregistrerede motorbåde	24	2	-	-	-	20
Færges	18 885	1 254	1 965	-	-	552
Ro-ro-gods i øvrigt	1 052	66	-	-	-	-
Træ	167	7	-	-	-	-
Jern- og stålprodukter	511	8	-	-	-	-
Styk gods i øvrigt	1 026	584	-	-	-	75
		0				

¹ Havne hvor den årlige godsomsætning er mindst 1 mio. ton.

² Emulsion.

Heraf		1 000 ton									
Sjællands Odde Havn	1 103	5 111	2 737	636	3 568	2 225	6 215	1 107	3 342	9	-
Statøil- haven	-	4 921	190	76	176	94	-	312	195	31	48
Rødby Færg- havn	-	-	-	2	3	-	-	101	101	12	101
Rønne Havn	-	-	-	57	-	101	6 215	-	1 556	0	29
Nyborg Havn	-	-	-	1	6	2	-	-	18	1	362
Odense Havn	-	-	-	29	2	140	-	425	1	362	1
Ensted- værkets Havn	-	-	-	32	28	37	-	23	175	175	425
Aabenraa Havn	-	-	-	1	35	37	-	23	175	175	425
Esbjerg Havn	-	-	-	1	35	37	-	23	175	175	425

Tabel 8 (fortsat). Godssæmning på danske havne efter vareart, 1997

Heraf¹

	Fredericia Havn	Ebeltoft Havn	Stadstrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Aalborg Portland Havn	Frederiks- havn
Udloasset gods i alt	2 527	1 104	2 104	4 616	2 130	893	1 659
Flydende gas	14	-	-	3	-	-	-
Råolie	86	-	-	-	-	-	54
Mineralske olieprodukter	739	-	-	1 091	744	45	-
Kemikalier, flydende bulk	97	-	-	52	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	78	-	-	180	38	-	0
Malm og metalaffald	1	-	2 076	40	-	-	1
Kul	1	-	-	232	535	324	-
Landbrugsprodukter	79	-	8	162	16	-	-
Foderstoffer	636	-	-	1 039	256	-	-
Kemikalier, fast bulk	46	-	-	14	6	15	-
Gødningsskifter	263	-	-	37	60	-	-
Sten, sand og grus	81	-	-	242	192	234	21
Kalk, cement, gips mv.	-	-	20	150	143	108	-
Fast bulk i øvrigt	16	-	-	36	1	117	-
Gods i containere	4	-	-	521	74	-	-
Uindregistrerede motorbåde	39	1 104	-	-	-	-	1 556
Færges	62	-	-	97	-	-	-
Ro-ro-gods i øvrigt	129	-	-	54	6	-	-
Træ	145	-	-	-	23	-	24
Jern- og stålprodukter	12	-	-	125	36	49	2
Indladet gods i alt	10 586	1 103	74	2 648	504	2 104	1 206
Flydende gas	21	-	-	-	-	-	-
Råolie	7 952	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	1 758	-	-	531	117	-	-
Kemikalier, flydende bulk	24	-	-	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	8	-	-	63	29	-	-
Malm og metalaffald	-	-	-	92	-	-	2
Kul	-	-	-	80	0	-	-
Landbrugsprodukter	161	-	-	98	23	-	-
Foderstoffer	117	-	-	89	41	-	-
Kemikalier, fast bulk	7	-	-	2	2	1	-
Gødningsskifter	322	-	-	0	29	-	-
Sten, sand og grus	0	-	-	14	5	2	3
Kalk, cement, gips mv.	2	-	74	-	1	2 102	-
Fast bulk i øvrigt	9	-	-	-	2	-	-
Gods i containere	14	-	-	978	121	-	-
Uindregistrerede motorbåde	2	-	-	-	-	-	-
Færges	-	1 103	-	603	-	-	1 198
Ro-ro-gods i øvrigt	118	-	-	84	-	-	-
Træ	29	-	-	-	1	-	-
Jern- og stålprodukter	9	-	-	0	78	-	3
Styk gods i øvrigt	34	-	-	13	56	-	0

¹ Havne hvor den årlige godssæmning er mindst 1 mio. ton.

Danske skibes andel af godsomsætningen på 14 største danske havne, 1997

Tabel 9.

I alt				Heraf med dansk skib			
Udloppet fra		Indladet til		Udloppet fra		Indladet til	
Udland	Indland	Udland	Indland	Udland	Indland	Udland	Indland
I alt							
30 444	9 764	17 374	11 461	14	62	8	56
Flydende gas	28	112	1	41	-	6	-
Råolie	3 799	1 217	6 953	1 606	-	-	-
Mineralske olieprodukter	4 188	2 027	3 623	3 076	2	0	4
Kemikalier, flydende bulk	219	6	24	62	10	6	47
Flydende bulk i øvrigt	1 955	36	113	61	2	43	52
Malm og metalaffald	54	104	349	79	6	2	100
Kul	11 480	3 919	175	5 019	26	60	97
Landbrugsgodskter	254	53	458	12	6	2	7
Foderstoffer	2 039	59	229	44	2	6	29
Kemikalier, fast bulk	96	5	14	-	1	26	-
Gødningsstoffer	425	11	323	31	6	4	74
Sten, sand og grus	1 609	1 285	302	200	9	10	20
Kalk, cement, gips mv.	587	863	1 553	929	2	18	96
Fast bulk i øvrigt	168	7	15	2	0	21	50
Gods i containere	981	12	1 461	19	22	23	18
Uindregistrerede motorbåde	64	-	4	-	0	-	-
Ro-ro-gods i øvrigt	808	1	1 042	10	49	49	67
Træ	259	0	40	0	4	2	7
Jern- og stålprodukter	757	21	70	38	5	98	36
Stykgoeds i øvrigt	675	138	512	273	6	64	88

Amm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er på mindst 1 mio. ton.

Tabel 10. Omsætning af containere og ro-ro-gods på større danske havne. 1997

Anm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe									
1 Antal enheder er skønnet.									
på mindst 1 mio. ton.									
I alt	København	Rønne	Aabenraa	Esbjerg	Fredericia	Århus	Aalborg	Ro-ro-enheder	
								Indladet	Udloset
242,3	68,6	0,9	-	0,8	2,0	143,4	26,5	20' containere	104,3
		35,9	0,9	-	0,8	0,3	58,5	20' containere	0,3
		0,3	-	-	-	0,0	0,0	40' containere	137,0
		0,6	-	-	-	0,0	0,6	Containere > 40'	-
		162,9	50,4	0,5	0,5	1,3	93,7	Lastede	16,5
		79,4	18,2	0,4	-	0,7	49,7	Tomme	10,0
114,8	36,3	0,4	-	0,4	1,0	63,7	12,9	Udloset i alt	
51,6	19,6	0,4	-	0,4	0,1	27,2	3,9	20' containere	
0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	Containere > 20' og < 40'	
62,6	16,5	0,0	-	-	0,9	36,1	9,1	40' containere	
0,4	-	-	-	-	0,0	0,4	-	Containere > 40'	
66,3	27,8	0,0	-	0,2	0,3	32,6	5,4	Lastede	
48,5	8,5	0,4	-	0,1	0,7	31,2	7,6	Tomme	
127,5	32,3	0,5	-	0,4	1,0	79,7	13,6	Indladet i alt	
52,7	16,3	0,5	-	0,4	0,2	31,3	4,1	20' containere	
0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	Containere > 20' og < 40'	
74,4	15,9	-	-	-	0,8	48,3	9,5	40' containere	
0,1	-	-	-	-	0,0	0,1	-	Containere > 40'	
96,5	22,6	0,5	-	0,3	0,9	61,1	11,1	Lastede	
30,9	9,7	0,0	-	0,1	0,0	18,6	2,5	Tomme	
1 000 TEU									
380,2	101,1	1,0	-	0,8	3,7	228,5	45,1	Containere i TEU-enheder	
178,0	52,9	0,5	-	0,4	1,9	100,4	22,0	Udloset	
202,1	48,3	0,5	-	0,4	1,8	128,1	23,1	Indladet	
1 000									
133,7	6,6	-	0,21	102,9	12,01	12,0	-	Ro-ro-enheder	
71,3	2,8	-	0,01	57,7	4,21	6,7	-	Udloset	
62,4	3,8	-	0,21	45,2	7,81	5,4	-	Indladet	
1 000 ton									
2 472,6	744,0	6,5	-	10,4	17,8	1 499,1	194,9	Gods i containere	
992,6	390,2	0,5	-	3,2	3,7	521,0	74,0	Udloset	
1 480,1	353,8	5,9	-	7,2	14,1	978,0	120,9	Indladet	
1 860,7	110,7	-	2,6	1 386,7	180,0	180,5	-	Ro-ro-gods i øvrigt	
808,7	45,0	-	0,0	604,7	62,4	96,6	-	Udloset	
1 052,1	65,7	-	2,6	782,1	117,7	84,0	-	Indladet	

Amm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe
 1 Antal enheder er skønnet.
 på mindst 1 mio. ton.

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

[illegible]

Passager- og færgefart. Forbindelser mellem Danmark og udlandet

[illegible]

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	16	17	18	19	20	21	22
Frederiks- havn - Larvik ²	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Frederiks- havn - Moss ⁴	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Frederiks- havn - Lange- sund ⁵	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Skagen - Larvik ⁶	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Hirtshals - Oslo	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Hirtshals - Kristians- sand	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Hirtshals - Moss ⁷	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Passagerer	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Biler i alt	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Personbiler	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Busser	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Lastvogne uden anhangere	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Lastvogne med anhangere	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Sættevogne uden forvogn	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Sættevogne med forvogn	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Campingvogne	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Motorcykler, knallerter	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Cykler	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Lastbilgods ¹	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Banegods	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Gods i øvrigt	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996

Passager- og færgesart.

3 Lastbilgods er beregnet.

Tabel 12.

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	I alt	Korsør - Nyborg	Korsør - Nyborg	Korsør - Vogn- mands- ruten	Hals- Knuds- skov - hoved	Kalund- borg - Juels- minde ⁴	Kalund- borg - Århus	Sjællands Odde - Ebeltoft	Hunde- sted - Grenå ⁷	
Antal dobbeltture	1996	234 796	8 746	7 917	13 539	856	4 962	5 712	67	
	1997	246 115	3 258	8 302	13 612	-	4 888	8 153	-	
1 000										
Passagerer	1996	21 782,5	4 273,2	1 234,1	5 361,6	76,6	1 514,8	2 187,6	17,0	
	1997	19 793,0	1 656,4	1 271,3	5 112,2	-	1 540,4	2 420,4	-	
Biler i alt	1996	6 560,8	5,1	549,1	2 493,0	69,4	612,3	794,2	5,0	
	1997	6 806,6	2,4	563,0	2 434,6	-	652,3	924,2	-	
Personbiler	1996	5 839,0	5,0	438,1	2 225,5	60,3	576,9	682,2	4,7	
	1997	6 054,8	2,4	446,2	2 133,0	-	621,3	806,6	-	
Busser	1996	57,3	-	3,2	15,6	0,1	0,6	14,6	0,1	
	1997	56,0	0,0	3,3	15,3	-	2,3	11,8	-	
Lastvogne uden anhangere	1996	216,1	0,0	21,1	65,1	2,2	6,7	22,4	0,1	
	1997	214,6	0,0	23,4	68,0	-	6,1	22,5	-	
Lastvogne med anhangere	1996	197,3	-	40,9	71,8	3,3	8,5	29,7	0,1	
	1997	207,8	-	41,2	83,4	-	6,1	31,0	-	
Sættevogne med forvogn	1996	251,1	0,0	45,8	115,1	3,7	19,6	45,4	0,0	
	1997	273,4	-	48,9	134,9	-	16,5	52,3	-	
Sættevogne uden forvogn	1996	139,1	-	24,2	12,3	8,7	43,7	40,4	-	
	1997	150,2	-	27,9	15,7	-	52,6	42,4	-	
Campingvogne	1996	81,8	0,0	15,8	17,7	0,9	14,4	3,6	0,0	
	1997	80,2	-	15,7	18,1	-	7,4	6,6	-	
Motorcykler, knallerter	1996	41,2	0,0	3,0	0,1	0,6	4,6	4,0	0,0	
	1997	52,9	-	1,6	9,7	-	4,8	8,5	-	
Cykler	1996	200,6	16,6	1,4	0,1	...	2,0	2,6	0,0	
	1997	215,7	2,6	2,3	0,9	-	0,2	1,0	-	
1 000 ton										
Lastbilgods ¹	1996	9 564,1	0,3	1 263,4 ³	3 489,9 ³	271,4 ³	1 104,8 ³	2 034,1 ³	2,5	
	1997	10 166,7	0,0	1 388,4 ³	4 042,7 ³	-	1 144,6 ³	2 206,6 ³	-	
Banebils	1996	1 991,3	1 991,3	-	-	-	-	-	-	
	1997	941,8	941,8	-	-	-	-	-	-	
Gods i øvrigt	1996	19,7	-	-	-	-	-	-	-	
	1997	19,8	-	-	-	-	-	-	-	

¹ Ekskl. bilens egenvægt.² Ruten ophørt 31. maj 1997.³ Lastbilgods er beregnet.⁴ Ruten ophørt 31. december 1996.⁵ Inkl. nye uindregistrerede personbiler.⁶ Inkl. cykler.⁷ Ruten ophørt februar 1996.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	København - havne	Hunde- sted - Rørvig	Havnsø - Sejersø	Holbæk - Ørø	Kalund- borg - Samsø	Korsør - Lohals ⁴	Stigsnes - Agersø	Stigsnes - Omø										
Antal dobbeltture	1996	437	4 933	1 681	3 077	813	565	5 415	2 620									
	1997	465	5 227	1 825	3 659	823	684	6 150	2 658									
1 000																		
Passagerer	1996	341,8	264,6	67,3	94,8	131,2	66,7	119,9	50,0									
	1997	342,4	304,8	72,5	112,8	138,6	77,5	124,4	52,9									
Biler i alt	1996	48,0	75,8	20,7	12,9	30,7	17,4	35,4	11,3									
	1997	48,5	88,2	21,5	16,7	33,0	20,3	36,5	12,0									
Personbiler	1996	43,7	74,8	18,9	12,8	28,7	17,4	33,7	10,5									
	1997	43,7	87,3	19,6	16,7	31,3	20,2	34,8	11,3									
Busser	1996	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	-									
	1997	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0									
Lastvogne uden anhænger	1996	2,82	0,8	1,6	0,1	0,2	0,0	1,7	0,8									
	1997	2,82	0,9	1,7	0,0	0,2	0,0	1,7	0,7									
Lastvogne med anhænger	1996	1,3	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	-	-									
	1997	2,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	-	-									
Sættevogne med forvogn	1996	...	0,0	0,1	1,3	0,0	0,0	-	-									
	1997	...	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	-	-									
Sættevogne uden forvogn	1996	9,6	-	-	-	-	0,0	-	-									
	1997	10,5	-	-	-	-	0,2	-	-									
Campingvogne	1996	0,6	0,3	0,1	0,0	0,8	0,6	2,3	0,1									
	1997	0,5	0,5	0,2	0,0	1,0	0,6	3,95	0,0									
Motorcykler, knallerter	1996	0,8	-	0,2	0,2	0,4	0,3	...	0,3									
	1997	0,8	-	0,2	0,2	0,5	0,3	...	0,4									
Cykler	1996	16,8	13,0	3,0	18,1	6,2	3,1	3,76	1,1									
	1997	16,6	14,3	3,8	24,8	6,6	3,2	3,56	1,4									
1 000 ton																		
Lastbilgods ¹	1996	162,4	6,13	8,8	0,3	25,33	0,53	2,6	1,6									
	1997	175,9	6,13	9,2	0,1	22,13	0,83	3,0	1,7									
Bane gods	1996	.	.	.	0,0									
	1997	.	.	.	0,0									
Gods i øvrigt	1996	2,1	-	0,7	0,0	-	-	1,2	1,0									
	1997	2,2	-	0,8	0,1	-	-	0,9	1,0									

¹ Ekskl. bilerens egenægt.
² Inkl. sættevogne med forvogn.
³ Lastbilgods er beregnet.

⁴ Ruten startet maj 1996.
⁵ Inkl. varevogne.
⁶ Inkl. motorcykler og knallerter.

Passager- og færgefart.

³ Lasbilgods er beregnet.
⁴ Ruten indstillet april-august 1996.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	1996							1997						
	1 000							1 000						
Antal dobbeltture	1996	6 948	918	1 054	2 314	655	656	1997	7 052	1 054	2 321	655	656	1 455
<hr/>														
Passagerer	1996	167,0	46,0	327,7	41,6	20,5	249,4	1997	167,8	62,4	344,4	45,3	20,6	226,5
Biler i alt	1996	45,4	8,9	85,6	0,6	0,8	108,0	1997	47,1	12,3	91,6	0,5	0,7	49,7
Personbiler	1996	43,6	8,3	77,7	0,52	0,8	103,2	1997	45,3	11,6	82,8	0,42	0,7	36,9
Busser	1996	0,0	0,0	0,4	-	-	1,3	1997	0,0	0,0	0,4	-	-	0,2
Lastvogne uden anhænger	1996	1,8	0,6	2,8	0,1	-	3,53	1997	1,7	0,5	3,0	0,1	-	3,6
Lastvogne med anhænger	1996	-	-	0,0	-	-	...	1997	-	-	0,0	-	-	...
Sættevogne med forvogn	1996	-	-	1,1	-	-	...	1997	-	-	1,3	-	-	0,4
Sættevogne uden forvogn	1996	-	-	0,0	-	-	...	1997	-	-	0,0	-	-	-
Campingvogne	1996	0,1	0,1	1,1	-	-	2,1	1997	0,2	0,1	1,2	-	-	0,3
Motorcykler, knallerter	1996	0,2	0,2	1,4	-	-	2,0	1997	0,2	0,1	1,6	-	-	0,4
Cykler	1996	3,7	2,2	15,5	1,6	3,9	9,04	1997	3,4	1,5	15,8	1,8	4,0	11,4
<hr/>														
Lastbilgods ¹	1996	3,3	-	85,1	0,2	-	24,65	1997	3,1	-	94,0	0,3	-	26,0
Banegods	1996	•	•	•	•	•	•	1997	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1996	-	-	6,7	-	2,4	2,8	1997	-	-	8,1	-	2,8	0,9
<hr/>														
¹ Ekskl. bilens egenvægt.														
² Varevogne.														
³ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.														
⁴ Inkl. knallerter.														
⁵ Lastbilgods er beregnet.														

Læsø
Frederiks-
havn -

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

[illegible]